



Consiglio Regionale della Campania

**Nunzio Carpentieri**

**Presidente Commissione Speciale**

*Trasparenza, controllo sull'attività della Regione e degli Enti collegati e dell'utilizzo di tutti i fondi*

Prot. n. 81 del 06/08/2024

*Al Presidente della Giunta Regionale  
On. Vincenzo De Luca*

Oggetto: Interrogazione ai sensi dell'art. 124 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale della Campania, avente ad oggetto: "Variante tra Maiori e Minori alla SS 163, con riqualifica urbanistica della sede dismessa: l'intervento è relativo ad una variante in galleria all'esistente tracciato della SS 163".

Il sottoscritto **CONSIGLIERE REGIONALE, NUNZIO CARPENTIERI** ai sensi dell'art. 124 del Regolamento interno del Consiglio Regionale, rivolge formale interrogazione, sulla materia in oggetto.

### **PREMESSO CHE**

La Giunta Regionale della Campania, ha meritoriamente operato varando un vasto programma di interventi tesi a migliorare la rete della mobilità regionale nell'ottica della sostenibilità;

In questa prospettiva è stato predisposto il programma "Interventi di mobilità sostenibile nelle Costiere Amalfitana e Sorrentina" finalizzato ad incrementare e migliorare l'accessibilità alle Costiere attraverso la realizzazione di un percorso unitario di interventi teso a garantire lo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale del territorio, attraverso interventi improntati alla sicurezza e alla sostenibilità ambientale;

Il programma, che prevede l'impiego di 100 M€ a valere su fondi FSC 2014-2020, prevede 19 interventi, di cui 7 su rete stradale, 5 collegamenti meccanizzati, 4 funivie, 2 parcheggi d'interscambio

ed 1 relativo all'ITS e punta ad offrire modalità alternative di accesso rispetto all'utilizzo del solo mezzo privato, ridurre gli effetti dell'attuale sistema della mobilità, in termini di impatto ambientale, congestione e sinistri stradali. L'obiettivo è anche quello di creare le condizioni per riqualificare le aree interessate dagli interventi, con la pedonalizzazione delle aree di pregio dei centri storici ed il generale miglioramento delle condizioni di vivibilità per residenti e turisti;

Tra gli interventi è inserita la realizzazione della "Variante tra Maiori e Minori alla SS 163, con riqualifica urbanistica della sede dismessa" l'intervento è relativo ad una variante in galleria all'esistente tracciato della SS 163, per la quale la Regione Campania attraverso l'ACAMIR ha sottoscritto apposita convenzione con ANAS S.p.A. per l'attuazione dell'intervento;

In attuazione dell'intervento l'ANAS il 27 dicembre, ha disposto l'aggiudicazione dei "Lavori di realizzazione di una variante in galleria alla s.s. 163, tra gli abitati di Minori e Maiori, in località Torre Mezzacapo" in favore di un consorzio di imprese.

In data 13/04/2023, con una l'interrogazione 237 ai sensi dell'art. 129 del Regolamento, sollecitato da cittadini ed associazioni del territorio, ho richiesto informazioni sullo stato di attuazione dell'intervento e sulla valutazione di possibili alternative vagliate dalla Giunta Regionale;

All'epoca l'Assessore Marchiello, a riscontro dell'interrogazione ha fornito informazioni sullo stato del procedimento annunciando l'avvenuta aggiudicazione dell'appalto integrato per la progettazione e l'esecuzione dei lavori. Nel merito delle alternative valutato è stato affermato che la soluzione in attuazione era quella prescelta dai due comuni interessati.

Il dissenso e la preoccupazione dei cittadini è immutato, e comprovato dalle firme depositate al Comune di Minori fin dall'anno 2023 nonché sostenuto da Associazioni anche di rilevanza nazionale, quale Italia Nostra;

#### **\*\*CONSIDERATO CHE\*\***

Tali scelte, a giudizio di una parte della popolazione affatto minoritaria, non sono sostenute da una corretta partecipazione della comunità locale e soprattutto non sorrette da una approfondita analisi in termini di costi e benefici, laddove i "costi" sono intesi non solo in termini economici ma soprattutto in termini ambientali.

#### **\*\*CONSIDERATO INOLTRE CHE\*\***

1. La località San Francesco, nel Comune di Maiori, è caratterizzata da un fronte roccioso a strati frastagliati e suggestivi che include il retro del Convento di San Francesco, la Grotta dell'Annunziata, il Castello Mezzacapo e il villaggio alto di Torre. Questa zona, celebrata dalla tradizione dei pittori

costaioli, è soggetta a vincolo paesaggistico del Ministero dei Beni Ambientali e Culturali per la sua straordinaria valenza paesaggistica.

2. Il paesaggio costiero della zona è riconosciuto come Patrimonio dell'Umanità, sottolineando il suo valore universale eccezionale e la necessità di una tutela particolarmente attenta e rigorosa.

3. La Grotta dell'Annunziata è un monumento nazionale, parte integrante dell'immaginario collettivo costruito nei secoli da pittori, scrittori e viaggiatori, e rappresenta un elemento culturale imprescindibile. Su di essa è stato imposto un vincolo specifico per tutelare sia la morfologia naturale del luogo sia la testimonianza storica che essa contiene.

4. Recentemente, l'area ha rivelato ulteriori evidenze di notevole interesse archeologico e speleologico, con la scoperta e riscoperta di nuove cavità, arricchendo ulteriormente il valore scientifico e culturale del sito.

5. La giustificazione della galleria basata sull'incremento del traffico e su un presunto risparmio di soli 38 secondi appare inadeguata e non proporzionata all'impatto dell'intervento.

6. Esistono preoccupazioni riguardo all'impatto geologico dell'intervento, in particolare per quanto riguarda la possibile compromissione delle sorgenti in una zona carsica, con il rischio di desertificazione dell'area circostante e sovrastante, incluso il celebre "*Sentiero dei Limoni*".

7. L'intervento rischia di compromettere significativamente il fronte mare di Minori, alterando irrimediabilmente il paesaggio costiero.

#### **\*\*INTERROGA\*\***

##### **\*\*\*Il Presidente della Giunta Regionale per conoscere\*\*\*:**

1. Se il progetto esecutivo aggiudicato sia nella disponibilità dell'Amministrazione Regionale e se sia stato verificato il rispetto delle prescrizioni emesse dagli Enti interessati;

2. Se il progetto è stato o sarà valutato in termini di sostenibilità ambientale e di effetti a medio e lungo termine sul territorio (flussi di traffico, impatto ambientale ed economico in fase di realizzazione ed in fase di esercizio, ...)

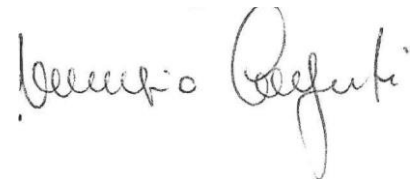
3. Se la Giunta Regionale e l'ACaMIR abbiano intenzione di aprire un tavolo di ascolto e di partecipazione con cittadini, associazione e parti sociali.

4. Se sono state effettuate valutazioni approfondite sull'impatto geologico dell'intervento, con particolare attenzione al rischio di compromissione delle sorgenti e alla possibile desertificazione dell'area circostante, incluso il "*Sentiero dei Limoni*".

5. Quali misure sono previste per preservare l'integrità paesaggistica e culturale della zona, in particolare della Grotta dell'Annunziata, monumento nazionale, del fronte mare di Minori, e del paesaggio costiero riconosciuto come Patrimonio dell'Umanità.
6. Come si intende tutelare e valorizzare le recenti scoperte archeologiche e speleologiche dell'area in relazione al progetto proposto.
7. Come si giustifica la realizzazione di un'opera così impattante a fronte di un beneficio dichiarato di soli 38 secondi di risparmio nel tempo di percorrenza, considerando il valore universale eccezionale del paesaggio costiero.

*On. Nunzio Carpentieri*

*Consigliere regionale*

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Nunzio Carpentieri', written in a cursive style.